

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月17日

|            |                                                                     |             |  |     |   |     |   |   |   |   |   |           |                         |   |   |
|------------|---------------------------------------------------------------------|-------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|---|-----------|-------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 青森県無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）                                             |             |  |     |   |     |   |   |   |   |   |           |                         |   |   |
| 計画の期間      | 平成31年度～平成32年度（2年間）                                                  |             |  |     |   |     |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 | ○                       |   |   |
| 交付対象       | 青森県,八戸市,弘前市,黒石市                                                     |             |  |     |   |     |   |   |   |   |   |           |                         |   |   |
| 計画の目標      | 青森県無電柱化推進計画に位置づけられた路線の無電柱化を行うことにより、災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図る。 |             |  |     |   |     |   |   |   |   |   |           |                         |   |   |
| 全体事業費（百万円） |                                                                     | 合計（A+B+C+D） |  | 499 | A | 499 | B | 0 | C | 0 | D | 0         | 効果促進事業費の割合C / （A+B+C+D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                 |                |       |        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                  | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |        |
|    |                                                                                                | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値  |
|    |                                                                                                | （H31当初）        |       | （H32末） |
| 1  | 青森県無電柱化推進計画に位置づけられた路線における整備延長（3.92km）のうち、工事着手した整備延長の割合                                         |                |       |        |
|    | 青森県無電柱化推進計画に位置づけられた路線における整備延長（3.92km）のうち、工事着手した整備延長の割合<br>(工事着手した整備延長の割合)=(着手延長 / 整備延長) × 100% | 59%            | %     | 74%    |
|    |                                                                                                |                |       |        |
|    |                                                                                                |                |       |        |
|    |                                                                                                |                |       |        |
|    |                                                                                                |                |       |        |
|    |                                                                                                |                |       |        |
|    |                                                                                                |                |       |        |
|    |                                                                                                |                |       |        |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------|---|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）            | 事業内容<br>（延長・面積等）          | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 青森県      | 直接       | 青森県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）町居平賀停車場線<br>柏木町(29-A1)     | 電線類地中化 L = 0 . 8 8<br>k m | 平川市               | ■          | ■ |  |  |  | 260            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 青森県      | 直接       | 青森県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）八戸大野線 三日<br>町～大工町(29-A2)   | 電線類地中化 L = 0 . 7 0<br>k m | 八戸市               | ■          | ■ |  |  |  | 62             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 青森県      | 直接       | 青森県 | 都道府<br>県道 | 交安   | (主)弘前岳鯉ヶ沢線土手<br>町～元長町29-A3    | 電線地中化L=0.46km             | 弘前市               | ■          | ■ |  |  |  | 35             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 八戸市      | 直接       | 八戸市 | 市町村<br>道  | 交安   | （１）停車場上線ほか１<br>路線 （29-A11）    | 電線類地中化 L = 0 . 7 0<br>k m | 八戸市               | ■          | ■ |  |  |  | 24             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 八戸市      | 直接       | 八戸市 | 市町村<br>道  | 交安   | （他）番町線 （29-A12）               | 電線類地中化 L = 0 . 4 3<br>k m | 八戸市               | ■          | ■ |  |  |  | 74             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-006 | 道路                   | 一般       | 弘前市      | 直接       | 弘前市 | 市町村<br>道  | 交安   | （他）亀甲若党町線ほか<br>３路線 仲町(29-A13) | 電線類地中化 L = 0 . 6 0<br>k m | 弘前市               | ■          |   |  |  |  | 29             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                               |                           |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等）          | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-007 | 道路                   | 一般       | 黒石市      | 直接       | 黒石市 | 市町村<br>道 | 交安   | （ 2 ）前町野添線 （29-A<br>14) | 電線類地中化 L = 0 . 1 5<br>k m | 黒石市               | ■          |  |  |  |  | 15             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           | 小計                |            |  |  |  |  | 499            |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           | 合計                |            |  |  |  |  | 499            |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                           |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

|                                          |                                               |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 事後評価                                     |                                               |
| ○ 事後評価の実施体制、実施時期                         |                                               |
| 事後評価の実施体制                                | 事後評価の実施時期                                     |
| 県道路課が実施                                  | 令和2年度                                         |
|                                          | 公表の方法                                         |
|                                          | 県ホームページにて公表                                   |
| ○ 事業効果の発現状況                              |                                               |
| 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況             | 弘前岳鰯ヶ沢線では延長290mの抜柱が完了し、中心市街地における歩行者空間の確保できた。  |
| 定量的指標以外の交付対象事業の<br>効果の発現状況（必要に応じて記述）     | 災害発生時における歩行者及び通行車両の安全確保。<br>ねぶた祭りや三社大祭の景観性向上。 |
| ○ 特記事項（今後の方針等）                           |                                               |
| 当計画において完了していない事業については、他事業に移行のうえ引き続き実施する。 |                                               |

| ○ 目標値の達成状況 |                                   |     |                       |
|------------|-----------------------------------|-----|-----------------------|
| 番号         | 指標（略称）                            |     |                       |
|            | 目標値 / 実績値                         |     | 目標値と実績値に差が出た要因        |
| 1          | 青森県無電柱化推進計画に位置付けられた路線における工事着手率（％） |     |                       |
|            | 最 終<br>目標値                        | 74% | 計画期間の途中で本計画が廃止となったため。 |
|            | 最 終<br>実績値                        | 67% |                       |
|            |                                   |     |                       |
|            |                                   |     |                       |
|            |                                   |     |                       |
|            |                                   |     |                       |
|            |                                   |     |                       |
|            |                                   |     |                       |
|            |                                   |     |                       |
|            |                                   |     |                       |
|            |                                   |     |                       |