

平成 30 年度
黒石市橋梁点検結果資料

§ 1. 橋梁長寿命化計画の基本方針

1-1. 橋梁長寿命化修繕計画の背景

我が国は現在、高度経済成長期に大量に建造された橋梁が老朽化し始め、今後 20 年間に大規模な補修や更新を行わなければならない。しかしながら、これまで通りのスクラップ・アンド・ビルドとすることはコストや環境面、社会資本整備の観点から非常に厳しい状況となっている。

そのような状況を踏まえ青森県では、長期的な視点から橋梁を効率的・効果的に管理し、維持更新コストの最小化・平準化を図って行く取り組みとして、平成 16 年度より橋梁アセットマネジメントシステムを構築し、平成 18 年 3 月には、橋長 15m 以上の橋梁を対象とした 5 箇年のアクションプラン(平成 18 年度～平成 22 年度)を策定した。

その後、橋長 15m 未満の橋梁に関しても点検が完了したことを受け、県が管理する全ての橋梁を対象とした「橋梁長寿命化修繕計画(10 箇年計画:平成 20 年度～平成 29 年度)」策定し、現在、同計画に基づき事業を実施している。

黒石市が管理する橋梁においても、長期的な視点から合理的な維持管理・更新コストの最小化・平準化を図って行く取り組みとして橋長 15m 以上の橋梁を対象とした「橋梁長寿命化修繕計画(10 箇年計画)」を平成 25 年に策定した。

1-2. 橋梁アセットマネジメントの基本コンセプト

黒石市では、青森県の基本コンセプトに基づき、橋梁アセットマネジメント^{※1}をすすめることとする。

☆ 県民の安全安心な生活を確保するため、健全な道路ネットワークを維持します

これまで県民の生活を支え続けてきた多くの道路や橋梁などの老朽化が進行しており、近い将来に更新などに要する費用が膨大になるという問題が明らかとなってきました。

この問題を解決しなければ、橋梁などの劣化・損傷が進み、道路ネットワークが機能しなくなり、県民の生活に支障をきたすことが想定されます。

本県としては、来るべき大量更新時代に向けて、今後とも県民の安全・安心な生活を確保するため、健全な道路ネットワークを維持することに全力で取り組んでいきます。

☆ 全国に先駆けてアセットマネジメントを導入しました

そこで、本県では若手職員のアイデアを積極的に取り入れ、大量更新時代に対応すべく、社会資本の新たな維持管理の手法として、「アセットマネジメント」を全国に先駆けて導入しました。

☆ これまでの維持管理の常識から転換します

これまでの維持管理は、「傷んでから直すまたは作り替える」という対症療法的なものでしたが、これからは、「傷む前に直して、できる限り長く使う」という予防保全的なものとし、将来にわたる維持更新コスト（ライフサイクルコスト:LCC）を最小化する方向に転換します。

☆ 社会資本の維持更新コストの大幅削減を実現します

「いつ、どの橋梁に、どのような対策が必要か」をアセットマネジメントによりの確に判断のうえ、橋梁の長寿命化を図り、将来にわたる維持更新コストの大幅な削減を実現します。

出典：「青森県橋梁長寿命化修繕計画」

※1アセットマネジメント:道路を資産としてとらえ、構造物全体の状態を定量的に把握・評価し、中長期的な予測を行うとともに、予算的制約の下で、いつどのような対策をどこに行うのが最適であるかを決定できる総合的なマネジメント [「道路構造物の今後の管理・更新等のあり方提言(平成15年4月)」国土交通省道路局HPより]

1-3. 黒石市の橋梁を取巻く現状

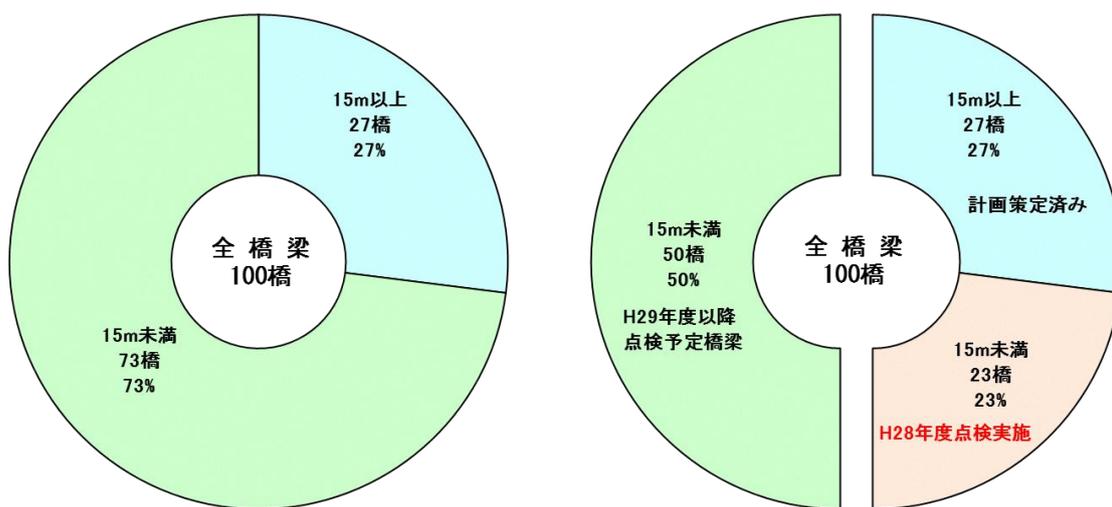
(1) 橋梁の現況(橋梁数の内訳)

現在、黒石市で管理する橋梁は、平成28年3月現在で100橋であり、その内訳は以下のとおりである。

橋長15m以上・・・27橋(橋梁長寿命化修繕計画策定済み)

橋長15m未満・・・73橋(内23橋の点検を実施)

表 2-1 橋梁データ集計表



1-4. 橋梁定期点検

(1) 橋梁定期点検による判定区分

定期点検では「道路橋定期点検要領(平成 26 年 6 月)」に基づき道路橋毎の診断を行った。判定区分は以下のとおりである。

表-7. 2 判定区分

区分		定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

出典：「道路橋定期点検要領(平成 26 年 6 月)」

(2) 橋梁定期点検結果

平成 30 年度に定期点検を実施した対象橋梁、またその診断結果は次に示すとおりである。

橋梁名(フリガナ)		路線名	架設 年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	点検記録	
						管理者名	点検年次	判定区分
青荷沢橋	アオニサワハシ	沖浦・高場線	2000	17.0	6.2	黒石市	2018	I
上川原橋	ジョンカラハシ	浅瀬石・石名坂線	1978	119.0	6.0	黒石市	2018	II
袋井2号橋	フクロイニゴウキョウ	袋井一丁目3号線	1987	6.0	3.54	黒石市	2018	II
袋井3号橋	フクロイサンゴウキョウ	元町・袋井町線	1987	9.0	1.71	黒石市	2018	II
竹鼻橋	タケハナハシ	竹鼻9号線	1977	49.0	5.0	黒石市	2018	I
浅田橋	アサダハシ	追子野木・久米線	1987	4.0	6.16	黒石市	2018	I
龍の口2号橋	ツノクチニゴウキョウ	浅瀬石・毛内線	1987	5.0	7.96	黒石市	2018	I
村岡橋	ムラオカハシ	浅瀬石・毛内線	1987	4.0	7.0	黒石市	2018	I
福民橋	フクタミハシ	花巻・福民線	1977	43.0	7.5	黒石市	2018	I
温湯橋	ヌルユハシ	温湯・毛内線	1978	91.0	3.5	黒石市	2018	I
小根沢橋	オネザワハシ	温湯・毛内線	1987	5.0	3.80	黒石市	2018	I
貝吹橋	カイフキハシ	南中野・沖浦線	1985	63.0	5.0	黒石市	2018	I
虹の橋	ニジノハシ	南中野・沖浦線	1980	134.0	7.70	黒石市	2018	III
大川原1号橋	オオカワハライチゴウキョウ	大川原・黒森2号線	2000	4.0	8.00	黒石市	2018	I
南中野1号橋	ミナミナカノイチゴウキョウ	黒森・井戸沢線	2000	5.0	7.0	黒石市	2018	I
田山堰橋	タヤマセキハシ	黒森・井戸沢線	2000	5.0	6.2	黒石市	2018	II
高館橋	タカダテハシ	高館17号線	1977	43.0	4.00	黒石市	2018	I
長谷沢橋	ナガイザワハシ	上十川4号線	1977	41.0	5.0	黒石市	2018	II
町屋敷橋	マチヤシキハシ	高賀野・金屋線	1977	39.0	7.50	黒石市	2018	II