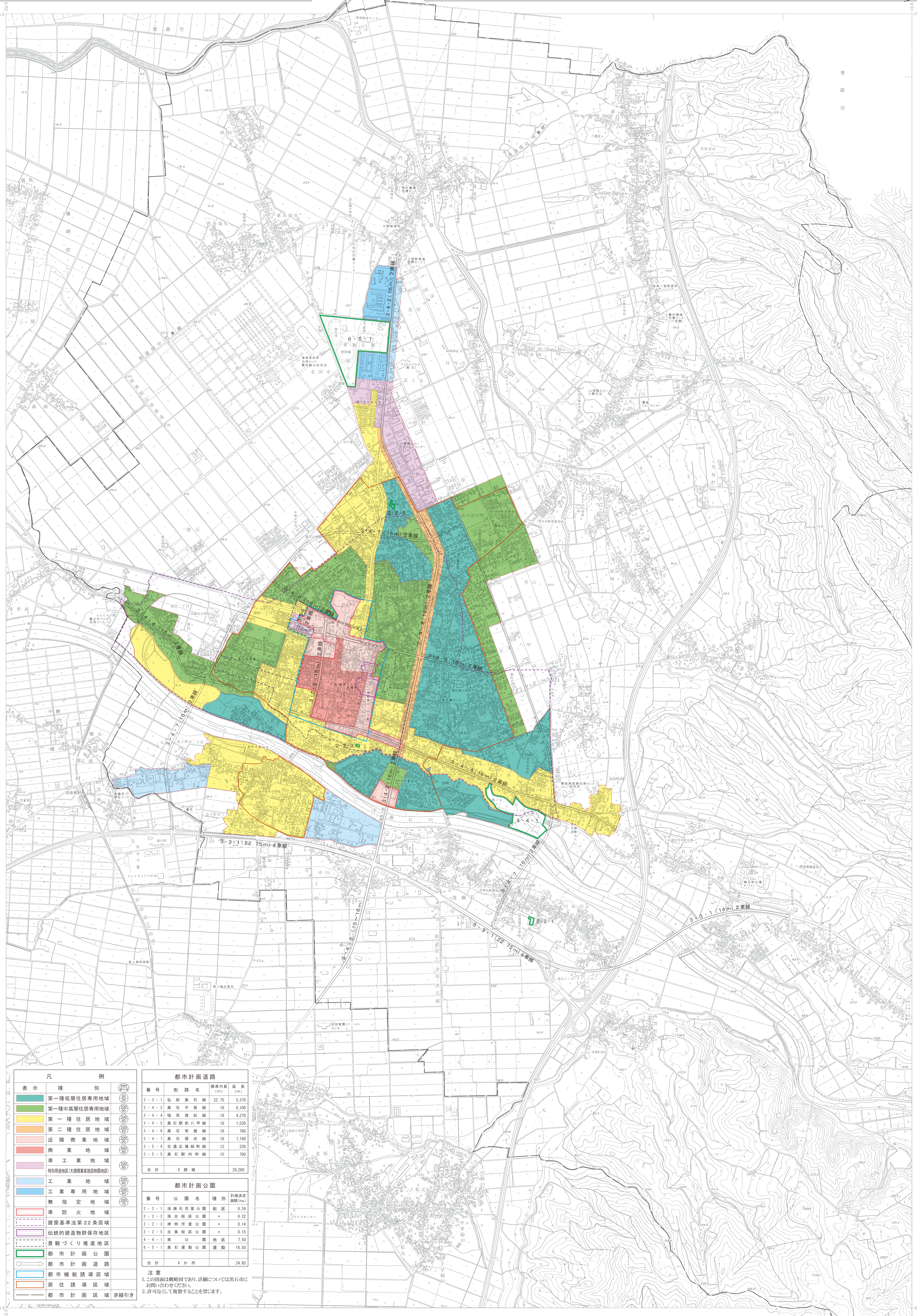
# 黒石市　　計画図

昭和五十二年度調製　令和二年四月修正


3・3・1（22.75m）4車線
3・3・1（14m）2車線
3・4・2（16m）2車線
3・4・2（15～16m）
3・4・4（16m）2車線
3・4・5（16m）2車線
3・4・7（16m）2車線
3・5・5（16m）
6・5・1
4・4・1
2・2・1
2・2・3
2・2・5
青森市
行政区画
記号

| 凡 | 例 | |
|---|---|---|
| 表示 | 種別 | 容積率<br>建ぺい率 |
| 🟩 | 第一種低層住居専用地域 | 80<br>50 |
| 🟩 | 第一種中高層住居専用地域 | 200<br>60 |
| 🟨 | 第一種住居地域 | 200<br>60 |
| 🟧 | 第二種住居地域 | 200<br>60 |
| 🟥 | 近隣商業地域 | 200<br>80 |
| 🟥 | 商業地域 | 400<br>80 |
| 🟪 | 準工業地域<br>特別用途地区（大規模集客施設制限地区） | 200<br>60 |
| 🟦 | 工業地域 | 200<br>60 |
| 🟦 | 工業専用地域 | 200<br>60 |
| | 無指定地域 | 200<br>70 |
| ▨ | 準防火地域 | |
| ┅ | 建築基準法第22条区域 | |
| ▨ | 伝統的建造物群保存地区 | |
| ┅ | 景観づくり推進地区 | |
| ☐ | 都市計画公園 | |
| ○⇒ | 都市計画道路 | |
| ☐ | 都市機能誘導区域 | |
| ☐ | 居住誘導区域 | |
| ―・― | 都市計画区域 | 非線引き |

## 都市計画道路

| 番号 | 街路名 | 標準巾員（m） | 延長（m） |
|---|---|---|---|
| 3・3・1 | 弘前黒石線 | 22.75 | 5,370 |
| 3・4・2 | 黒石平賀線 | 16 | 6,100 |
| 3・4・4 | 福民境松線 | 16 | 4,270 |
| 3・4・5 | 黒石駅前八甲線 | 16 | 1,530 |
| 3・4・6 | 黒石常盤線 | 16 | 780 |
| 3・4・7 | 黒石環状線 | 16 | 7,190 |
| 3・5・4 | 交通広場緑町線 | 12 | 230 |
| 3・5・5 | 黒石駅内町線 | 15 | 790 |
| | | | |
| 合計 | 8路線 | | 26,260 |

## 都市計画公園

| 番号 | 公園名 | 種別 | 計画決定面積（ha） |
|---|---|---|---|
| 2・2・1 | 浅瀬石児童公園 | 街区 | 0.24 |
| 2・2・2 | 落合街区公園 | 〃 | 0.32 |
| 2・2・3 | 神明児童公園 | 〃 | 0.14 |
| 2・2・5 | 北美街区公園 | 〃 | 0.15 |
| 4・4・1 | 東公園 | 地区 | 7.50 |
| 6・5・1 | 黒石運動公園 | 運動 | 16.50 |
| | | | |
| 合計 | 6か所 | | 24.85 |

注意
1. この図面は概略図であり、詳細については黒石市にお問い合わせください。
2. 許可なくして複製することを禁じます。

東北測量株式会社調製

黒石市役所

撮影　昭和46年5月
測図　昭和46年6月オートグラフA7, ステレオプロッターA８

投影　ガウス等角投影法
基準点　国土地理院の三角点及水準点
座標系　第X系
方眼　１Km間隔
等高線間隔　10m

1：10,000

0　100　500　1000m